



TriStar 500

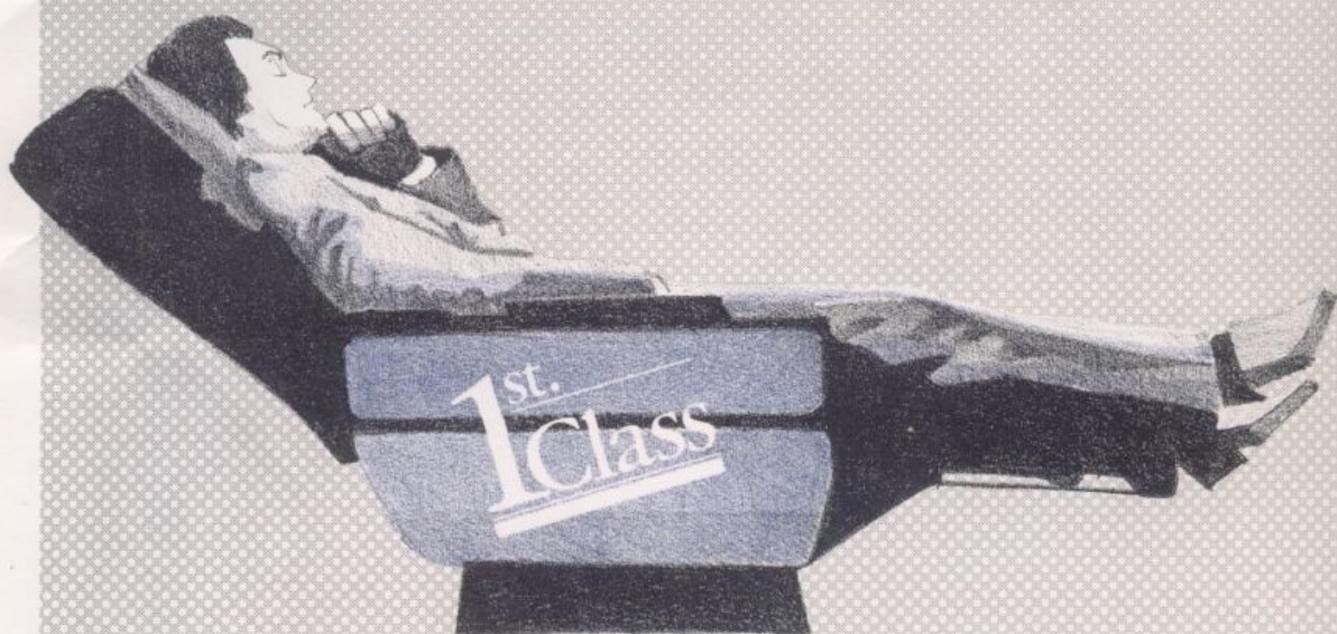
**muito
prazer!**

Renovamos a nossa frota. E passamos a voar com o avião de cabine ampla mais avançado do mundo:

— O Lockheed L-1011 — TriStar 500.

O TriStar 500 para os amigos.

Que serão todos quantos nele voarão nas linhas de longo curso da nossa Companhia.



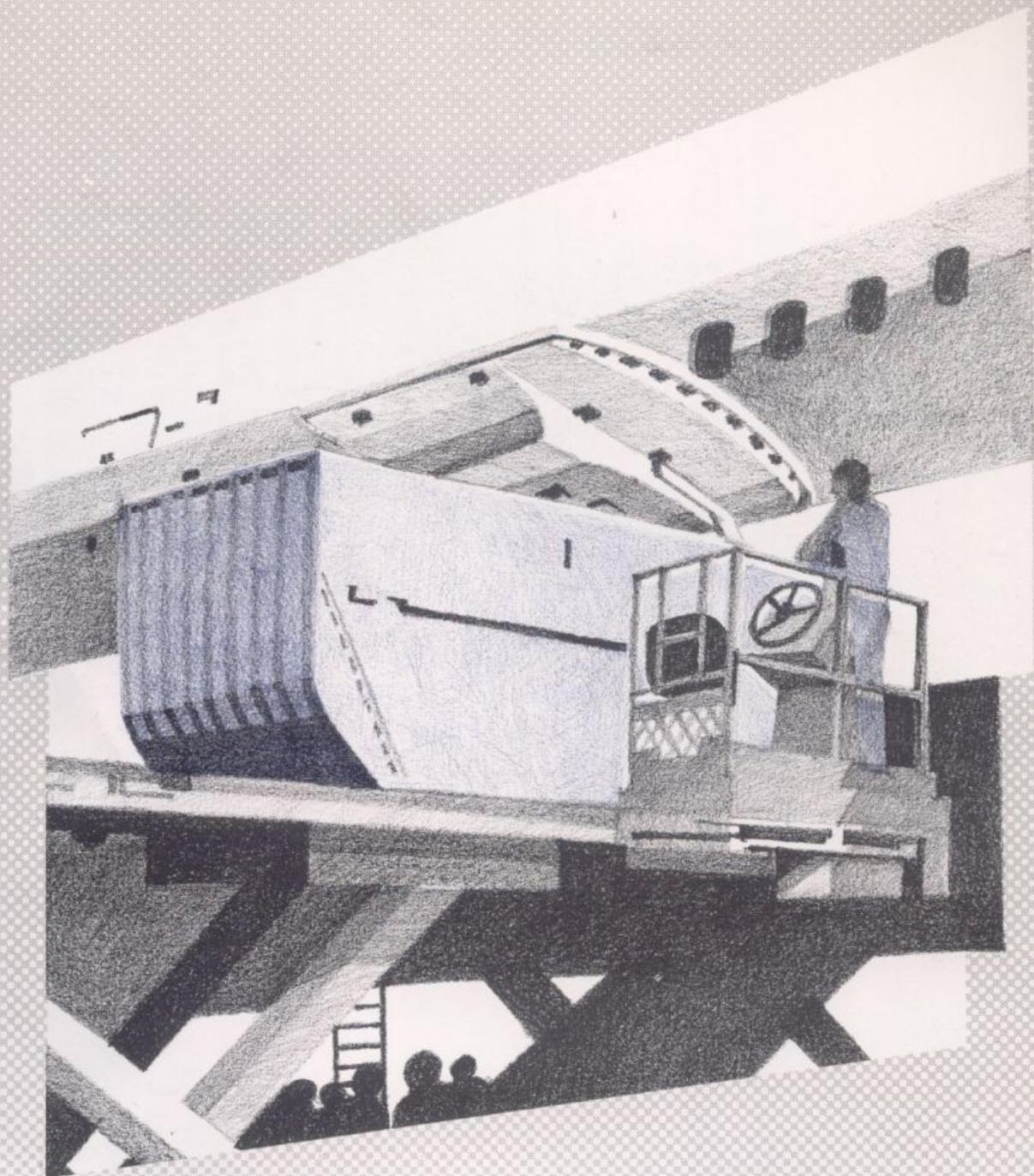
**-Que acrescento eu, TriStar,
aos serviços da TAP Air Portugal?**

Tantas, tantas novidades...
Fundamentalmente, a cabine
wide-body, a Primeira Classe nos voos
de longo curso e o serviço de carga
paletizada em todos os meus voos.
De facto, tenho uma «First Class»
excepcional, com cadeiras
amplamente reclináveis, tipo «sleeper
seat» e um espaço enorme entre
as filas — e entre as cadeiras. Diga-se
que foi a TAP Air Portugal quem me
equipou assim... Eu sou fornecido
de acordo com o bom gosto
e o desejo de bem servir das companhias
que me compram... E a TAP Air Portugal,
que me põe a voar entre a Europa,
as Américas e África fez questão
de que trouxesse o melhor que há...



— A minha cabine wide-body mede, na sua largura máxima, 5,8 m — por dentro. Esta minha larga dimensão permite arranjos diferentes, com filas de 9 magníficos e ultraconfortáveis bancos para a classe económica e filas de 6, na primeira classe, sempre com 2 corredores. Todo eu sou espaço — que se traduz em mais conforto.

Sou o mais avançado dos aviões de cabine ampla existentes no mundo. Tenho muito mais espaço para as bagagens de mão. As portas de acesso, de largura dupla em cada um dos lados da fuselagem, permitem entradas e saídas fáceis e rápidas. Selecções de luzes para leitura, música estereofónica e canal de sonorização para filmes; melhores facilidades para o serviço de refeições e bar em carrinhos especiais, entre outras comodidades, fazem de uma viagem comigo um prazer inolvidável.



Espaço, também, para a carga. Posso transportar até 97,2 m³, em três porões distintos. Este serviço é feito pelo sistema de carga paletizada em todos os meus voos. Tudo isto se traduz em servir melhor, mais conforto, prazer de voar... A propósito... Sabiam que sou um dos aviões mais silenciosos do mundo? É uma boa notícia para os homens das cidades, mesmo se não forem ecologistas.



-TriStar 500, para os amigos.

Um pouco mais formalmente, sou o Lockheed L-1011 - TriStar 500. Nos EUA, o «Ten/Eleven». A Lockheed, que me criou, chama-me o TriStar 500. Realmente, faço parte de uma família, a L-1011. Sou, modestia à parte, o membro tecnologicamente mais avançado dessa excelsa família... Fui criado especialmente para voos de longo curso. Sou, naturalmente, um «wide-body», um avião de cabine ampla. Posso transportar — com o máximo conforto — até 330 passageiros, em Primeira Classe e Económica. Os meus poderosos motores são Rolls-Royce... Mais precisamente, Rolls-Royce RB. 211-524B. Com eles, posso voar durante 10.000 Km sem escala, isto é, posso fazer praticamente todas as rotas intercontinentais. Graças à sofisticada técnica de que disponho, sou bastante mais económico, em termos de custos operacionais, do que outros aviões wide-body. Sou considerado um dos aviões tecnologicamente mais inovadores. Não há dúvida — sou o avião ideal para renovar uma frota... Meço 50 metros de comprimento. E 50,1 m de ponta a ponta das asas.